



Tintigny, le 12 mars 2007

**Commune de Léglise
Opération de Développement Rural
Groupe de travail « sécurité routière »
du 3 mars 2009**

Participants :

- Voir liste
- Agents de développement FRW : Mme Emilie DUBOIS et Mme Fabienne ZEVENNE

Ordre du jour

- 1) Rappel de l'enjeu traité par le groupe de travail
- 2) Rappels sur le Plan Intercommunal de Mobilité en cours
- 3) Objectifs de la réunion et méthode de travail
- 4) Mise en commun

En annexe : les résultats exhaustifs par village

1) Rappel de l'enjeu traité par le groupe de travail : « la promotion d'une mobilité pour tous »

La FRW rappelle aux participants que le groupe de travail du jour a traité au 3^{ème} enjeu identifié, à savoir « la promotion d'une mobilité pour tous ». Un premier groupe

de travail relatif à cet enjeu a déjà eu lieu le 17 février 2009 et avait pour thème la mobilité.

2) Rappels sur le Plan Intercommunal de Mobilité en cours

Pour rappel, un Plan Intercommunal de Mobilité (PiCM) est en cours sur les communes de Léglise et Habay. Ce Plan permettra l'analyse des problèmes de mobilité et de sécurité routière de manière détaillée et réfléchie, et aboutira à des projets et des actions concrètes. Il est important d'envisager cet outil en complémentarité avec le PCDR.

Concrètement, le PiCM en est au stade du diagnostic (identification des problèmes).

3) Objectifs de la réunion et méthode de travail

L'objectif de la réunion est de lister, de manière précise et la plus exhaustive possible, les « points noirs » en matière de sécurité routière dans les villages de la commune. Ce travail viendra compléter le diagnostic en cours au niveau du PiCM.

La FRW propose aux participants de faire 9 sous-groupes, regroupant les villages de :

- ✓ Wittimont – Gennevaux – Narcimont
- ✓ Behême – Louftémont – Vlessart
- ✓ Witry – Traimont
- ✓ Volaiville – Winville
- ✓ Ebly – Maisoncelle – Bombois – Chêne – Vaux-lez-Chêne
- ✓ Mellier – Thibessart
- ✓ Assenois – Bernimont – Habaru – Chevaudos
- ✓ Lavaux – Nivelet – Les Fossés – Naleumont
- ✓ Léglise et Rancimont

Chaque groupe reçoit les documents suivants :

- 1 carte par village, permettant une localisation précise ;
- 1 fiche par village ;
- 1 fiche pour la commune dans son ensemble ;

4) Mise en commun

En ce qui concerne la mise en commun, il est proposé que chaque groupe énonce ce qu'il estime être (la) ou (les) problématique(s) prioritaire(s) à prendre en compte en matière de sécurité routière (les résultats exhaustifs par village se trouvent en annexe du présent document).

Wittimont - Gennevaux - Narcimont

Les habitants du village de Wittimont insistent sur le transit et le rythme important de la circulation dû à la sortie d'autoroute toute proche. Ils estiment que la vitesse à l'entrée du village est inadaptée.

Les habitants sont d'accord pour dire que les villages de Gennevaux et Narcimont ne sont pas des villages de « transit » et que dès lors, il n'y a pas de problématiques importantes en matière de sécurité routière.

Behême - Louftémont - Vlessart

Les habitants des villages de Behême, Louftémont et Vlessart estiment que la problématique principale est la vitesse excessive dans les traversées, particulièrement sur la N40 à Behême.

Il s'agirait également de sécuriser le trajet entre Louftémont et l'école d'Anlier, ainsi que revoir l'éclairage dans le village de Louftémont.

Witry - Traimont

Les villages de Witry et Traimont sont touchés par une vitesse excessive des véhicules les traversant.

Les habitants soulignent également la nécessité de sécuriser l'école de Witry (stationnement des parents et installation d'une rambarde le long de la façade de l'école).

Volaille - Winville

Les villages de Volaille et Winville sont touchés par une vitesse excessive des véhicules les traversant.

Ebly – Maisoncelle – Bombois – Chêne - Vaux-lez-Chêne

Ces villages et hameaux sont marqués par une vitesse excessive. Les habitants signalent également que le carrefour de Bombois (quand on sort d'Ebly vers Wittimont) est dangereux (visibilité réduite et vitesse excessive)

Mellier - Thibessart

Ces villages sont principalement marqués par une vitesse excessive aux entrées. Les habitants de Mellier ont également signalés comme problématique l'accès à l'école. Pour Thibessart, la route allant vers l'autoroute pose problème, l'absence de trottoirs ainsi que les accès à l'église et à la salle de Thibessart.

Assenois – Bernimont – Habaru – Chevaudos

Pour Assenois et Chevaudos, c'est essentiellement la vitesse rue de la Gaume qui pose problème, ainsi que le manque de trottoirs et de passage pour piétons. A Habaru, il s'agirait de sécuriser les carrefours qui rejoignent l'autoroute.

Lavaux – Nivelet - Les Fossés – Naleumont

Pour le village de Les Fossés, il s'agit de sécuriser le village à tous les niveaux (vitesse, trottoirs, accès à l'école,...). Il est également demandé de signaler la présence de l'abribus à Naleumont.

Léglise - Rancimont

Les habitants de Léglise et Rancimont soulignent la vitesse et le non-respect des piétons sur la N40. Les carrefours rue de la Tannerie et N40/route de les Fossés sont

signalés comme dangereux. Des parkings sauvages sur les trottoirs sont également source de conflits.

Pour la FRW
Emilie Dubois
Agent e développement de l'équipe Semois-Ardenne

Participants :

Groupe de travail "Sécurité routière" - 3 mars 2009			
<i>Présents</i>			
Nom	Prénom	Adresse	Village
SCHOLTES	Marc	Rue du Boquillon, 160	Mellier
WATLET	Xavier	Chemin de Wassai, 8	Les Fossés
WATLET - REITER	Evelyne	Chemin de Wassai, 8	Les Fossés
HANSENNE	José	Rue de la Strelette, 7	Gennevaux
GUSTIN	Stéphane	Rue du Bas du Mont, 19	Wittimont
LAPRAILLE	Patrick	Rue de Luxembourg, 25	Léglise
HANSET	Marc	Rue du Bépuche, 93	Louftémont
SCHOLTES	Thierry	Rue des Jardinets, 32A	Nivelet
KLASSEN - CREMER	Régine	Rue Saint-Orban, 43b	Louftémont
GELENNE	Alexandre	Chemin de la Forêt, 101	Louftémont
JACQMIN	Vincent	Habaru, 18	Assenois

GERARD	Evelyne	Habaru, 9	Assenois
PIERLOT-ASSELBORN	Céline	Rue du Centre, 32A	Fauvillers
MAQUET	Myriam	Rue Saint-Martin, 54E	Ebly
GILLES	Olivier	Rue des Chasseurs Ardennais, 10	Traimont
FINEUSE	Emile	Rue des Combattants, 29	Les Fossés
PONCIN	Guy	Rue de la Gaume, 28	Assenois
<i>Excusés</i>			
FERY	Jean-Christophe	Rue des Vieux Prés, 105 A	Léglise

Village de Wittimont

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions proposées par les habitants	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Carrefour de Wittimont		Les ralentisseurs sont inutiles et se dégradent	Supprimer ces ralentisseurs au carrefour	Réparation du dispositif de ralentisseurs dans le cadre de la garantie décennale: réalisé.
Rue du Bas du Mont	1	. Rythme de l'autoroute . Transit fréquent	. Créer un effet de porte . Ralentissement doux et accotements . Mettre en place un radar	
Rue du Léry (sortie du parc à conteneurs)	2	Vitesse inadaptée à la sortie du parc à conteneurs	. Mettre en place un miroir . Limitation de la vitesse à 70 km/h	
Rue du Léry (toute la traversée)		. Route trop large et vitesse inadaptée . Les ralentisseurs aux extrémités sont trop éloignés l'un de l'autre	. Rétrécissement de la route . Créer des trottoirs . Mettre en place un radar	
Rue Haute Voye	3	. Route trop étroite et vitesse inadaptée . Danger pour les piétons	Réduire la vitesse des véhicules venant de Xaimont et de la N30	
Rue Haute Voye (Xaimont)	4	Vitesse inadaptée	Réduire la vitesse des véhicules	
Rue des Ecoliers (entre Xaimont et Léglise)	5	Vitesse exagérée	. Créer un effet de porte . Mettre en place un radar	
Carrefour de Xaimont (en face du lagunage)		Priorité de droite dangereuse (peu de visibilité)	?	

Village de Geneveaux				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Chemin Geneveaux - Rancimont	1	. Végétation invasive qui obstrue la visibilité . Accidents fréquents	Nettoyer les abords	
Route Geneveaux - Légglise	2	Verglas du aux buissons	Couper une partie de la haie	
Rue du Routeux/carrefour vers les champs	3	Visibilité nulle en venant du chemin agricole et des habitations	Abattre l'arbre	

Village de Narcimont				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Rue du Couvent		Etat de la route	Travaux de réfection à réaliser	

Village de Behême				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
N40	Entre 1 et 2	Vitesse excessive	Placer un radar répressif	
Au niveau de l'abri de bus sur la N40	3	Pas de passage pour piétons	Créer un passage pour piétons sécurisé et visible (revêtement de couleur différente)	

N40		Passage de convois exceptionnels non accompagnés (Règlement Communal (provincial) pour accompagnement du convoi par la police	. Sanction pour non respect du règlement . Aménagement de refuges/accotements à intervalle régulier	
N40		Trafic dense en cas d'engorgement sur l'E411	Accompagnement par la police	
N40		Absence de pistes cyclables	Utilisation d'anciens chemins communaux	
N40		Disparition de panneaux de signalisation	Remplacer des panneaux manquants	

Village de Louftémont

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
		Vitesse excessive dans le village	Placer un radar répressif	
Les entrées du village	1 à 5	Excès de vitesse dépassant les 100km/h malgré le grand nombre d'enfants (17 enfants au point 4, 12 enfants au point 3,...)	Doubles chicanes	
2 routes perpendiculaires à l'école	6	. Casse-vitesse non performant et non respecté . Inutile voire dérangeant pour les riverains	. Agrandir la zone 30 . Système de doubles chicanes . Signalisation plus importante de l'école	

	7	Eclairage trop peu performant	. Couleur sur la route . Signalisation	
--	---	-------------------------------	---	--

Village de Vlessart

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
		Vitesse excessive dans le village	. Prévoir des ralentisseurs . Placer un radar préventif	
Traversée de Vlessart (rue Saint-Aubin, rue des Cottages, rue Relune)	1	Vitesse excessive dans le village	. Ralentisseurs . Panneaux "éducatifs"	
Rue Viatour	2	Vitesse excessive dans le village	. Chicanes "triples"	

Village de Witry

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
		Vitesse excessive dans le village	Placer un radar répressif	
Ecole de Witry		. Vitesse . Ecole mal signalée . Parking insuffisant	. Marquage au sol . Panneaux pour signaler l'école . Mettre une rambarde sur toute la longueur de l'école	
Fontaine devant l'église		. Mal située . Inondations sur la route	Supprimer la fontaine	

Village de Traimont				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Rue des Chasseurs Ardennais	1	Vitesse excessive dans le village	. Placer un radar préventif / répressif . Marquage au sol	
Route vers Volaiville	2	Vitesse excessive dans le village	. Marquage au sol . Végétation	
Rue des Chasseurs Ardennais	3	Pas de passage pour piétons	Créer un passage pour piétons	

Village de Volaiville				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
	1	Les accotements pour usagers faibles sont inexistantes	Renforcer la sécurité des usagers faibles en aménageant les accotements, en plaçant des panneaux limitant la vitesse, ...	
		Vitesse excessive dans le village	Placer des panneaux pour limiter la vitesse	
Rue du Centre	2	Les accotements pour usagers faibles sont inexistantes	. Mettre des panneaux de limitation à l'entrée du village . Placer un dos d'âne	

Village de Winville				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
. Rue de la Sûre . Rue du Facteur		La rue de Sûre et rue du Facteur ne sont pas aménagées La rambarde du pont est très abîmée	. Aménager une traversée des voiries . Rénovation de la rambarde du pont	Le pont n'est peut-être plus sur le territoire de Léglise. A vérifier
		Vitesse excessive dans le village	. Ralentisseurs au milieu de la route . Dos d'âne . Rond-point (celui qui y était prévu a été supprimé, pour quelles raisons?)	
		Pas de passage pour piétons, malgré un nouveau magasin et un chemin de promenade	Mettre un passage pour piétons	
		Ralentisseurs inefficace	Le signaler en couleur?	

Village d'Ebly				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Chemin de Vaux		Le chemin de Vaux est accessible dans les 2 sens	Mettre le chemin à sens unique	
		Problème de traversée du village d'Ebly - grande ligne droite	Placer des ralentisseurs au niveau de l'église et dans la traversée	
Rue aux Roses et rue des Pépinières		Excès de vitesse	Créer des trottoirs	

Sentier de Vaux		Danger pour les piétons et les cyclistes	A restaurer	
Traversée de Maisoncelle et rue Saint-Martin à Ebly		Excès de vitesse	?	
Croisement rue des Tombelles et rue Saint Martin		Mauvaise visibilité en venant de la rue des Tombelles (cabine électrique). Les voitures coupent la route en venant d'Ebly	Ligne blanche continue sur la rue Saint Martin	
Chemin des Haies		Route étroite, peu de visibilité	Mettre le chemin à sens unique	

Village de Maisoncelle

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Voir fiche Ebly				

Village de Chêne

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Pont à Chêne		Hésitation des conducteurs au niveau du grand pont (rien d'important!)	Ligne blanche continue dans le carrefour	

Village de Vaux-lez-Chêne

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Rien à signaler				

Village de Bombois

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Route provinciale Martelange - Neufchâteau		Excès de vitesse Danger pour les piétons	. Prévoir la traversée à 70 km/h (à voir avec la Province) . Créer des trottoirs au niveau des habitations	
Carrefour Ebly-Wittimont/ Martelange-Neufchâteau		Manque de visibilité en venant d'Ebly	Sécuriser le carrefour	

Village de Mellier

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
	7	Insécurité des enfants de l'école qui se rendent à la maison de village	Mettre un passage pour piétons pour sécuriser la traversée de la route	
Carrefour du Bois Bertrand		La priorité dans le carrefour du Bois Bertrand est modifiée	Changer la priorité et faire respecter les priorités dans le village	
		Vitesse excessive	Placer un radar répressif et des ralentisseurs	

Rue du Boquillon et rue de la Bourgeoise	1	Vitesse excessive à l'entrée du village	. Radar préventif et répressif . Ralentisseurs	
Rue des Orlais	2	Accès à l'école - embarquement et débarquement des enfants: pouvoir faire demi-tour	Pendant les travaux de la nouvelle école: créer un rond-point et une zone d'arrêt pour embarquer et débarquer les enfants	
Rue du Manchot et rue des Sports	3	Vitesse excessive à l'entrée du village	. Ralentisseurs/effets de porte . Radars	
Carrefour rue des Forges/ rue de la Gare / rue du Manchot	4	Par temps de verglas, en venant de la rue du Manchot: risque de collision avec les maisons d'en face	. Salage . Potelets de protection devant les maisons . Envisager un changement de signalisation	Dépôt de sel permanent pendant l'hiver à disposition des riverains
Carrefour rue des Sports/ rue de la Gare	5	Non respect des priorités et vitesse excessive	Mieux matérialiser les zones de circulation (peinture insuffisante)	
Rue de la Gare jusqu'à la boucherie	6	Vitesse, respect des priorités	Trop de surface en tarmac sans marquage clair . Créer des trottoirs . Sens unique autour de l'ancien café . Rond-point sur la place (embellir de cadre avec remise en valeur de la rivière, plantations, parking, bancs,...)	

Village de Thibessart

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
. Rue du Mont de Geai . Rue du Beau Lieu . Rue des Fusillés . Rue de la Mandé Bras	1	Vitesse excessive aux entrées de villages	. Radars . Effets de portes . Marquage au sol . Ralentisseurs	
Carrefour rue du Buché/rue du Beau Lieu	2	Manque de visibilité et positionnement des véhicules	. Miroir . Marquage au sol	
Carrefour rue des Fusillés et rue de la Mandé Bras	3	Manque de visibilité au carrefour	Sens giratoire vers la rue de la Fontaine	
. Rue de la Mandé Bras . Centre vers accès Eglise et salle	4	Pas de trottoirs (insécurité pour les piétons)	Création de trottoirs	

Village d'Assenois				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
		Il n'existe pas de pistes cyclables	Créer des pistes cyclables	
		. Les arrêts de bus ne sont pas sécurisés (et parfois inexistants)	Prévoir un arrêt de bus devant l'école	Boucle autour de la fontainette et arrêt de bus (financement par le TEC) prévu fin 2008 ou début 2009
		Les trottoirs sont en très mauvais état	. Rénovation des trottoirs . Prolongation des trottoirs vers Cousteumont et Chevaudos	A prévoir dans un prochain programme triennal, en concertation avec le MET

		. Toute l'ancienne commune d'Assenois serait à sécuriser . Certains carrefours ne sont pas entretenus		
		Les déplacements systématiques en voiture créent de l'insécurité dans le village	Placer des chicanes et des ralentisseurs à l'entrée d'Assenois	
		Vitesse excessive route de Chevaudos	Limiter la vitesse à 50km/h (au lieu de 90km/h)	
Rue de la Gaume	1	Vitesse excessive sur cette route	Placer des chicanes et des ralentisseurs	
Rue de l'accord	2	Idem	Placer des casses vitesses à partir de la première maison en venant de Bernimont	
Rue de la Gaume	1	Les trottoirs sont en très mauvais état	Réfection des trottoirs	
Rue de la Gaume	3	Pas de passage piéton	Etablir un passage piéton au niveau de l'église, au carrefour de la rue des Bruyères et de la rue de la Gaume	
Rue de la Gaume	4	Visibilité réduite à la hauteur de la rue Tomasi (en face de la rue du Bourzy) et à la hauteur du chemin privé en direction du château	Placement d'un feu clignotant (cfr. Behême)	

Village de Habaru

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
		Le carrefour est dangereux	Sécuriser le carrefour	
Carrefour au-dessus du village, direction Assenois, Chevaudos et Les Fossés	1	. Vitesse excessive, non respect de la priorité de droite. . Population d'enfants assez nombreuse à cet endroit (+/- 20 enfants)	. Placement d'une chicane sur la route d'Assenois, à +/- 30 mètres du carrefour. . Placement d'une deuxième chicane entre le n°18 et le carrefour (route descendant vers le village)	
Arrêt de bus près de chez M. Dewinne	2	L'emplacement n'est pas sécurisé	Faire un emplacement bétonné et construire un abri dans l'accotement	
Carrefour route de Bernimont	3	Non-respect de la priorité de droite, vitesse excessive des voitures qui traversent le village pour accéder à l'E411	Placement d'un dos d'âne dans l'axe de la route	

Village de Chevaudos

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Grand rue traversant Chevaudos	1	Vitesse excessive	Placement d'un panneau F1 (50km/h)	
Carrefour avec la grande route et la rue d'Habaru	2	Manque de visibilité	Placement d'un miroir à ce carrefour	

Village de Lavaux

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Route entre Lavaux et Naleumont	2	Manque de visibilité	Entretien des accotements	

Village de Nivelet

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
Rue des Jardinets et rue de la Hazette	1	Le volume de camions qui traverse Nivelet ne peut plus être toléré	Faire passer les camions par la provinciale	

Village de Les Fossés

Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'utilisateur(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
	1A	Une nouvelle école va être créée à Les Fossés	. Sécuriser les abords de cette nouvelle infrastructure . Sens unique dans la boucle?	
	1B	La mobilité des usagers lents est parfois "oubliée"	Sécuriser la traversée des villages en favorisant la mobilité lente (trottoirs, pistes cyclables,...)	Problème: les voiries ne sont pas communales
Grand route	3	La traversée de la grand route est dangereuse	. Sécuriser la traversée de la grand route par des effets de portes aux entrées du village (7 et 8)	Voir PCM en cours

Rue Garde Dieu	6	Impossibilité de faire demi-tour avec une semi-remorque	Créer un rond-point au bout de la rue (2)	Aménagement de toute cette rue à prévoir dans un prochain programme triennal
Rue de Wassai	5	Vitesse excessive dans le village (notamment rue de Wassai (limite à 30km/h non respectée)	. (Placer des ralentisseurs) et des trottoirs dans le village . Mettre un panneau "rappel 30km/h" juste avant les premières maisons en venant d'Assenois	Certaines choses sont prévues. Pour le reste, voir PCM en cours
Rue des Combattants Rue des Tilleuls	1B	Pas de trottoirs, notamment pour les enfants qui vont à l'école à pied	Mettre des trottoirs	
Rue de la Garde Dieu	6	La descente est dangereuse pour les piétons et manque de visibilité	Sécuriser la descente	
Carrefour grand route/ rue des Combattants/ rue Garde Dieu	3	Manque de visibilité	Faire un rond point	
Carrefour rue des Combattants/ rue de la ? (au niveau de l'arrêt de bus)	4	Manque de visibilité quand on s'engage sur la rue des Combattants	Mettre un miroir sur la façade de l'immeuble à appartements	

Village de Naleumont

Village de Naleumont				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours

Hameau de Naleumont (pont du chemin de fer)	1	Mauvaise visibilité (ou emplacement) de l'arrêt de bus. Danger pour les piétons, notamment les écoliers qui attendent le bus	Sécurisation de l'arrêt de bus: meilleure signalisation ou éclairage	
---	---	--	--	--

Village de Léglise				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
		Problématique à la rue de la Tannerie due à la présence des établissements Lequeux - beaucoup de trafic et vitesse excessive - problèmes de parking - sécurité des enfants	Mettre la circulation à sens unique, au moins depuis l'établissement Lequeux jusqu'au carrefour (n° voir ci-après)	
Carrefour rue de la Tannerie et rue du Moustier	1	. Carrefour sans visibilité . Les voitures virent à gauche en coupant le tournant quand elles viennent de Wittimont et "rasent" le trottoir quand elles viennent de la N40	. 1 îlot ou un petit rond-point pour au moins forcer les voitures à s'arrêter (priorité de droite non respectée)	
Rue du Chaudfour	2	Vitesse excessive	La mise en zone de circulation locale est une très bonne solution qu'il faut faire respecter	
N40	3 jusque 4	Les 2 entrées de village voient les voitures arriver à 90 km/h	. A part un radar préventif permanent, quelle autre solution que le radar répressif pour une nationale?	

Carrefour avec la route de Les Fossés	5	Carrefour dangereux	Créer un rond-point au carrefour avec la route de Les Fossés	
Liaison Wittimont (et le parc à conteneurs) - Léglise	6	Une longue ligne droite qui appelle à une vitesse excessive alors que ce devrait être un chemin de promenade TARPAN	?	
Carrefour rue des écoliers et rue du Moustier	7	La priorité peut surprendre (avec nouveau bâtiment)		
Entrées du village	9	Toutes les entrées du village sont abordées à vitesse excessive	. Rétrécir réellement ou "visuellement" les routes inter-villages . Créer naturellement ou artificiellement des nids de poules!	
Passage pour piétons sur la N40	10	Les passages pour piétons ne sont pas respectés	Réaliser les mêmes aménagements qu' à Neufchâteau, Habay ou Heinsch sur la même N40 (éclairage puissant et barrières rouges et blanches)	
Parking de "la Poste"	11	. Les camions redémarrent à 6h du matin (nuisances sonores) . Des camions citernes y séjournent la nuit . Des camping-cars y passent la nuit et laissent leurs poubelles sur le parking	Il semble nécessaire de prévoir ce type de parking en dehors du centre du village (y penser près de la zone artisanale)	
Rue du Luxembourg	12	Parking "sauvage": les voitures des clients (boulangerie, pharmacie) se garent sur le trottoir	Faire respecter la loi quand les infractions mettent autrui en danger	

Village de Rancimont

Village de Rancimont				
Localisation précise (rue, n°, lieu,...)	n° sur carte	Problématique(s) de l'endroit, pour quel(s) type(s) d'usager(s)	Piste(s) de solutions	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours
		Vitesse excessive sur la portion à 3 bandes	Limiter la vitesse à 70Km/h	
N40	1, 2	Carrefour dangereux	. Créer un rond-point ? . Améliorer la visibilité	