



Tintigny, le 24 février 2009

**Commune de Léglise  
Opération de Développement Rural  
Groupe de travail « Mobilité » du 17 février 2009**

## **Participants :**

- Voir liste
- Agents
- de développement FRW : Mme Emilie DUBOIS et Mme Fabienne ZEVENNE
- Bureau AGORA : Mme Vanessa BOGDANSKI

## **Ordre du jour**

- 1) Rappels de l'enjeu traité par le groupe de travail
- 2) Présentation du PiCM Habay-Léglise par le bureau AGORA
- 3) Objectifs de la réunion et méthode de travail
- 4) Mise en commun

## **1) Rappels de l'enjeu traité par le groupe de travail**

La FRW rappelle aux participants que le groupe de travail du jour a traité au 3<sup>ème</sup> enjeu identifié, à savoir « la promotion d'une mobilité pour tous ». Un second groupe

de travail relatif à cet enjeu aura lieu le 3 mars 2009 et aura pour thème la sécurité routière.

## **2) Présentation du PiCM Habay-Léglise par le bureau AGORA**

Pour rappel, un Plan intercommunal de Mobilité (PiCM) est en cours sur les communes de Léglise et Habay. Ce Plan permettra l'analyse des problèmes de mobilité et de sécurité routière de manière détaillée et réfléchie, et aboutira à des projets et des actions concrètes.

Un représentant du bureau AGORA, auteur du PiCM, présente un premier diagnostic en matière de mobilité et sécurité routière (voir montage en annexe).

## **3) Objectifs de la réunion et méthode de travail**

Les objectifs du groupe de travail sont les suivants :

- Vérifier et enrichir le premier diagnostic ; identifier les faiblesses et les atouts majeurs pour chaque thème ;
- Dégager des pistes d'actions pour résoudre les faiblesses majeures et pour valoriser les ressources spécifiques ;
- Préparer le travail de la Commission Locale de Développement Rural, à savoir, formuler la stratégie de développement.

2 sous-groupes sont constitués ; chacun désigne en son sein un rapporteur. Le rôle du rapporteur est de prendre note des réflexions de son groupe et de les restituer à l'assemblée lors de la mise en commun.

## **4) Mise en commun**

Les rapporteurs sont invités à mettre en commun les résultats des réflexions de leur groupe quant au thème de la mobilité sur la commune de Léglise.

Pour la FRW,  
Emilie Dubois  
Agent de développement de l'équipe Semois-Ardenne

**Participants :**

<b>Groupe de travail "Mobilité" - 17 février 2009</b>			
<i>Présents</i>			
<b>Nom</b>	<b>Prénom</b>	<b>Adresse</b>	<b>Village</b>
LEJEUNE	Raphaël	Relais de la Damselle, 9	Behême
HANSENNE	Philippe	Rue de la Strelette, 7	Gennevaux
KLASSEN-CREMER	Régine	Rue Saint-Orban, 43B	Louftémont
GELENNE	Alexandre	Chemin de la Forêt, 101	Louftémont
SCHOLTES	Marc	Rue du Boquillon, 160	Mellier
FINEUSE	Emile	Rue des Combattants, 29	Les Fossés
GILLES	Olivier	Rue des Chasseurs Ardennais, 10	Traimont
JACQMIN	Vincent	Habaru, 18	Assenois
SCHOLTES	Thierry	Rue des Jardinets, 32A	Nivelet
GUSTIN	Stéphane	Rue du Bas du Mont, 19	Wittimont
LAPRAILLE	Patrick	Rue de Luxembourg, 25	Léglise
GARDEUR	Fabienne	Rue des Forges, 48A	Mellier
DE LIMBOURG	Valérie	Habaru, 6	Assenois
MINET	Marie-Noëlle	Rue du Pré au Bois, 22	Les Fossés
<i>Excusés</i>			
HAUFFMAN	Marie-Christine	Rue de la Chapelle, 20	Behême
ROBERT	Francine	Rue du Routeux, 2	Gennevaux

### ENJEU 3: Promotion d'une mobilité pour tous - Groupe de travail "Mobilité" - mardi 17 février 2009

	Village/ commune	Problèmes / ressources du territoire communal exprimés lors des informations-consultations	Pistes de solutions proposées par les habitants	Réponses apportées par la Commune - travaux prévus ou en cours	Précisions du GT concernant les pistes de solutions
SNCB	commune	Il n'existe plus de gare sur la commune	Réaliser une étude sur la réouverture d'une gare (Lavaux et/ou Mellier)		. Concentrer ses efforts sur Lavaux (Mellier étant à proximité de Marbehan et Marbehan étant une gare IC) . Il est utopique de vouloir rouvrir une gare (il sera toujours plus facile de prendre la voiture que le train...)
	commune	Manque de coordination entre les trains et les bus (en gare de Marbehan)	Demander à la commune d'entrer en contact avec les services concernés pour prendre les dispositions utiles pour une meilleure gestion des transports en commun		. Il y aura toujours des difficultés d'horaires... Privilégier les facilités de parking en gare de Marbehan.
	commune	La coordination entre la SNCB et le TEC ne sont pas toujours au point	Synchroniser les horaires pour éviter des déplacements inutiles		
Le réseau TEC	commune	Le Telbus rend de nombreux services	Maintenir les services du TELBUS dans les villages	point contradictoire avec le suivant	. Problème de demi-tour du TELBUS rue Garde Dieu à Les Fossés . TELBUS: les zones ne sont pas interconnectables + contraintes horaires

	commune	Le Telbus n'est pas fonctionnel. Il ne répond pas aux besoins des habitants au niveau du coût et des horaires	Améliorer le fonctionnement de ce service pour faciliter les déplacements	point contradictoire avec le précédent. La commune a fait l'acquisition d'un bus : s'il reste de la disponibilité à côté des besoins scolaires, une réflexion sera menée pour offrir des services supplémentaires	. Le bus communal est disponible (en dehors des besoins scolaires) aux associations qui en font la demande auprès du Collège => informer les associations de ce service
	commune	Isolement de certains habitants dû au manque de transport en commun	Demande des habitants pour organiser à jour fixe un déplacement vers une ville ou marché afin de regrouper les personnes intéressées par le déplacement (Cora, Bastogne, Arlon, ...)		. Un bus vers le Cora existe déjà. Il existe également un déplacement vers le Pall Center à Habay => Possibilité à Léglise?
	commune	Pas de déplacements en commun le week-end et les vacances	Adapter le service adéquat		
	Ebly	Les services des TEC ne sont pas adaptés aux besoins	Développer le service, avec des horaires fonctionnels		. Adapter les horaires en fonction des besoins de chacun est impossible => avoir recours aux services du TELBUS. . Services TEC gratuits à partir de 55 ans. . Adapter les horaires et la taille des bus (ceux-ci roulent souvent à vide)
	Volaville Winville Assenois Habar Les Fossés	Les transports en commun sont limités, surtout le WE	Développer le réseau des TEC	Eventuellement nouveaux services avec le bus communal ?	

	commune	Le coût des transports en bus scolaire est élevé. Par conséquent, ceux-ci roulent souvent à vide			
<b>Report modal</b>	commune	Trop de véhicules sur les routes de la commune pour se rendre au travail => développer le covoiturage	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Aménager une aire de covoiturage à proximité de la E411 (et peut-être à d'autres endroits)</li> <li>. Trouver des incitants à cette pratique</li> </ul>	Une aire de covoiturage est prévue par le MET à la sortie 28 (projet prévu pour 2009)	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Penser à un éclairage de qualité sur cette aire de covoiturage (éviter le vandalisme) + circulation de la police</li> <li>. Mettre à jour le site internet Lux covoiturage</li> </ul>
	Louftémont	La voiture est le mode de transport le plus utilisé pour les déplacements vers l'école et au retour de l'école	Projet-vélo école à Louftémont: <ul style="list-style-type: none"> <li>. Soutenir l'initiative</li> <li>. Sécuriser le trajet</li> <li>. Mettre en place des moyens concrets de sécurisation de l'itinéraire: chicane, panneaux,...</li> </ul>		
<b>Mobilité scolaire</b>	Mellier	Insécurité des enfants de l'école qui se rendent à la maison de village	Mettre un passage pour piétons pour sécuriser la traversée de la route	Voir PCM en cours	
	commune	Les établissements d'enseignement ont un impact majeur sur la mobilité	Favoriser le regroupement scolaire au sein de la commune pour éviter les phénomènes de congestion		Regroupement scolaire: le groupe de travail y est opposé
	commune	Les infrastructures scolaires sont trop dispersées sur la commune	Regrouper les enfants de maternelle et de 1ère et 2ème primaire ensemble dans le village et les autres élèves du primaire (3-4-5-6) dans une infrastructure unique (gain de cantine-énergie-locaux de sport)		
	Les Fossés	Une nouvelle école va être créée à Les Fossés	Sécuriser les abords de cette nouvelle infrastructure		Sécuriser cette nouvelle école à Les Fossés

	Assenois	. Les arrêts de bus ne sont pas sécurisés (et parfois inexistants)	Prévoir un arrêt de bus devant l'école	Boucle autour de la fontainette et arrêt de bus (financement par le TEC) prévu fin 2008 ou début 2009	Le problème de sécurisation des arrêts de bus se posent à Assenois mais également ailleurs dans la commune --> des subsides sont disponibles (liste des arrêts de bus à sécuriser à faire)
<b>Services</b>	commune	Problèmes de mobilité des enfants vers les infrastructures sportives	. Mettre en place un bus communal pour le transport des enfants (activités sportives, piscine,...) . Développer des infrastructures sportives sur la commune	Le bus est maintenant disponible. Un projet de hall sportif est à l'étude	L'église: penser à l'accompagnement humain vers le futur hall sportif
	commune	Il n'est pas possible de passer au parc à conteneur puis à l'Administration communale car les heures d'ouverture diffèrent. Certains habitants doivent parfois faire 2 fois le voyage sur la journée.	Synchroniser les heures d'ouverture du parc à conteneur et celles de l'Administration communale	Les horaires ont été aménagés pour tenir compte de cette remarque. Le mardi est ouvert au public le matin ET l'après-midi jusqu'à 18h30.	
	commune	L'étendue du territoire communal implique un accès difficile aux services pour certaines personnes (sans véhicules ou à mobilité réduite par exemple)	Mettre en place des services spécifiques dans les villages: bancontact, machine à pain,...		
	Winville	Le parc à conteneur est éloigné du village pour y conduire les déchets de pelouses	Créer un point de compostage pour les villages du nord de la commune		. Créer un parc à conteneur "mobile" qui passerait dans les villages . Encourager le compostage des pelouses par village

<b>Modes doux</b>	Assenois	Il n'existe pas de pistes cyclables	Créer des pistes cyclables		. Créer des pistes cyclables d'une manière générale dans la commune . Créer des pistes cyclables est un luxe. Entretien plutôt des chemins agricoles et faire un circuit (entretenir ce qui existe plutôt que de créer de nouveaux chemins)
	Volaiville	Les accotements pour usagers faibles sont inexistant	Renforcer la sécurité des usagers faibles en aménageant les accotements, en plaçant des panneaux limitant la vitesse, ...	Voir PCM en cours	
	Louftémont	Remettre à jour les anciens sentiers vicinaux entre Vlessart, Louftémont et Behême	. Créer un chemin de liaison de Vlessart à Behême		Réhabiliter les anciens chemins vicinaux (Behême - Louftémont - Vlessart)
	Les Fossés	Il existe des sentiers entre les villages qui pourraient être réhabilités pour permettre une alternative sécurisée pour les usagers lents	Développer un réseau de sentiers de liaison inter villages		
	Assenois	Les trottoirs sont en très mauvais état	. Rénovation des trottoirs . Prolongation des trottoirs vers Cousteumont et Chevaudos	A prévoir dans un prochain programme triennal, en concertation avec le MET	
	Les Fossés	La mobilité des usagers lents est parfois "oubliée"	Sécuriser la traversée des villages en favorisant la mobilité lente (trottoirs, pistes cyclables,...)	Problème: les voiries ne sont pas communales	
	Winville	La rue de Sûre et rue du Facteur ne sont pas aménagées La rambarde du pont est très abîmée	. Aménager une traversée des voiries . Rénovation de la rambarde du pont	Le pont n'est peut-être plus sur le territoire de Léglise. A vérifier	

Les Fossés	La traversée de la grand route est dangereuse	Sécuriser la traversée de la grand route	Voir PCM en cours	
Ebly	Problème de traversée du village d'Ebly - grande ligne droite	Placer des ralentisseurs au niveau de l'église et dans la traversée	Voir PCM en cours	
Assenois	Les déplacements systématiques en voiture créent de l'insécurité dans le village	Placer des chicanes et des ralentisseurs à l'entrée d'Assenois	Voir PCM en cours	
Les Fossés	Vitesse excessive dans le village (notamment rue de Wassai (limite à 30km/h non respectée))	Placer des ralentisseurs et des trottoirs dans le village	Certaines choses sont prévues. Pour le reste, voir PCM en cours	
Vlessart Louftémont Mellier Rancimont Assenois Traimont Witry Volaiville Winville	Vitesse excessive dans le village	. Prévoir des ralentisseurs. Placer un radar répressif/ préventif	Voir PCM en cours	Sensibiliser les riverains aux limitations de vitesse
Nivelet Les Fossés	Le volume de camions qui traverse Nivelet ne peut plus être toléré	Faire passer les camions par la provinciale		. Interdire la traversée des camions à Nivelet . N40: les convois exceptionnels sont très dangereux